

ROMANIA
JUDETUL CARAS SEVERIN
COMUNA ZORLENTU MARE
CONSILIUL LOCAL

HOTARARE

privind aprobarea proiectului *“Infiiintare piste de biciclete in comuna Zorlentu Mare, judetul Caras-Severin”*

Consiliul local al comunei Zorlentu Mare, judetul caras-Severin, intrunit in sedinta de indata in data de 27.10.2022;

Avand in vedere referatul dl. Primar Isfan Ion Marius prin care propune aprobarea proiectului *“Infiiintare piste de biciclete in comuna Zorlentu Mare, judetul Caras-Severin”*, inregistrat cu nr. 1650 din 26.10.2022, precum si raportul de specialitate inregistrat cu nr. 1651 din 26.10.2022.

Investitia este necesara si oportuna pentru dezvoltarea comunei Zorlentu Mare, constituind un aport pentru dezvoltarea colectivitatii.

Constatand necesitatea de a asigura resursele financiare pentru realizarea investitiei publice de interes local *“Infiiintare piste de biciclete in comuna Zorlentu Mare, judetul Caras-Severin”*.

Avand in vedere temeiurile juridice, respectiv prevederile:

a) art. 56, art. 120 alin. (1), art. 121 alin. (1) si (2) si art. 139 alin. (2) din Constitutia Romaniei, republicata;

b) art. 9 paragraful 3 din Carta Europeana a Autonomiei Locale, adoptata la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificata prin Legea nr. 199/1997;

c) art. 7 alin. (2) din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicata, cu modificarile ulterioare;

Avand in vedere raportul comisiei de specialitate a Consiliului Local al Comunei Zorlentu Mare;

Luand in considerare prevederile Planului National de Redresare si Rezilienta, Componenta C10 – Fondul Local, precum si prevederile Ghidului specific – Conditii de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte, PNRR/2022/C10, referitor la documentele necesare depunerii proiectelor in cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10;

Tinand cont de dispozitiile art. 197 alin. (4) din OUG 57/2019 si art. 7 din Legea 52/2003 privind transparenta decizionala in administratia publica;

In temeiul prevederilor art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. a, d, f si art. 196 alin. (1) lit. a), art. 243 alin. (1) lit. e) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;

HOTARARE

Art. 1 Se aproba participarea comunei Zorlentu Mare in cadrul proiectului *“Infiintare piste de biciclete in comuna Zorlentu Mare, judetul Caras-Severin”*, in vederea finantarii acestuia in cadrul Planului National de Redresare si Rezilienta al Romaniei, Componenta C10 – Fondul Local, Obiectul de investitii I.1.4 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan.

Art. 2 Se aproba Nota de fundamentare a investitiei *“Infiintare piste de biciclete in comuna Zorlentu Mare, judetul Caras-Severin”*, conform Anexei nr. 1, care este parte integranta din prezenta hotarare.

Art. 3 Se aproba descrierea sumara a investitiei *“Infiintare piste de biciclete in comuna Zorlentu Mare, judetul Caras-Severin”*, conform Anexei nr. 2, care este parte integranta din prezenta hotarare.

Art. 4 Se aproba cheltuielile legate de proiect, inclusiv cheltuielile neeligibile pe care solicitantul trebuie sa le asigure pentru implementarea proiectului *“Infiintare piste de biciclete in comuna Zorlentu Mare, judetul Caras-Severin”*.

Art. 5 Investitia este necesara si oportuna pentru dezvoltarea Comunei Zorlentu Mare, constituind un aport pentru dezvoltarea colectivitatii.

Art. 6 Se mandateaza primarul comunei Zorlentu Mare pentru semnarea, in numele si pentru comuna Zorlentu Mare, a tuturor actelor necesare depunerii, precontractarii si contractarii proiectului, precum si a contractului de finantare aferent acestuia.

Art. 7 Cu ducerea la indeplinire a prezentei hotarari se incredinteaza primarul comunei Zorlentu Mare.

Art. 8 Secretarul general al uat Zorlentu Mare va asigura publicitatea si comunicarea prezentei hotarari institutiilor si persoanelor interesate in conditiile art. 197 din codul administrativ.

Nr. 77
Din 27.10.2022

PRESEDINTE DE SEDINTA
JURA ION



Contrasemneaza secretar general,
Lita Titiana-Lenuta

Anexa 2 la Hotararea nr. 77/27.10.2022

Descrierea sumara a investitiei

Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local

PROIECT: "Infiintare piste de biciclete in comuna Zorlentu Mare, judetul Caras-Severin"

Descrierea investitiei

Investitia propusa se doreste a fi finantata prin PNRR C10 linia de investitii:

11.4. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan;

Realizarea investitiei, respectiv realizarea pistei de biciclete, contribuie la limitarea poluării și la creșterea rezilienței populației, fiind promovat un mod sănătos de transport. De asemenea, prin crearea unor infrastructuri dedicate, se va asigura o creștere a siguranței în trafic, fiind separate fluxurile ciclabile de cele pietonale sau auto.

Investiția va crea posibilități pentru noi moduri de transport la nivel local, încurajând astfel utilizarea mijloacelor de transport alternative, nepoluante și benefice sănătății utilizatorilor, contribuind la limitarea congestiilor în trafic, a poluării și la creșterea siguranței în trafic.

Totodata, prin realizarea investitiei se va imbunatati infrastructura verde, contribuind astfel la adaptarea localităților la noile cerințe sociale și economice.

Prin prezentul proiect se propune **realizarea infrastructurii pentru biciclete** pe un pe o lungime de 14,5 km, situata pe teritoriul administrativ al comunei Zorlentu Mare, in intravilanul localitatii Zorlentu Mare si Zorlencior. Infrastructura va fi realizată conform prevederilor **Ghidului privind infrastructura pentru biciclete** care prevede cerințele generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice – trasee, parcaje – în vederea asigurării viabilității acesteia.

Investitia propusa se aliniaza cu Planul Urbanistic General al Comunei Zorlentu Mare, precum si cu Strategia de Dezvoltare Locala pentru anii 2021-2027.

Fiind in mediul rural, si neexistand un trafic intens, se vor amenaja:

- In satul Zorlentu Mare – 10 km, astfel: latimea culoarului pentru biciclete este de 2 m, fiind cu dublu sens, precum si cu o zona de acostament de 0,50 m latime pe fiecare parte. Delimitarea culoarelor pentru biciclete se face cu marcaj de culoare albă, linie simplă discontinuă. Traectoria bicicletelor este proiectată astfel încât să fie vizibilă.

Pe pista de ciclism profilul transversal care se aplica va avea următoarele elemente geometrice:

- ✓ Platforma pista: 1 x 3,00 m;
- ✓ Partea carosabila: 1 x 2,00 m;
- ✓ Acostament: 2 x 0,50 m;

- In satul Zorlentu Mare – 2 km, astfel: lățimea culoarului pentru biciclete este de 1,5 metri pe fiecare sens de circulație, inclusiv marcajul de delimitare, culoarele (sensurile de circulație) fiind amplasate pe fiecare parte a străzilor. Delimitarea culoarelor pentru biciclete se face cu marcaj de culoare albă, linie simplă discontinuă. Traectoria bicicletelor este proiectată astfel încât să fie vizibilă.

Pe traseul de pistă de ciclism propus, profilul transversal care se aplica, va avea următoarele elemente geometrice:

- ✓ Platforma pista: 2 x 1,50 m;
- ✓ Partea carosabila: 2 x 1,00 m;
- ✓ Acostament: 2 x 0,50 m;

Se va asigura o legătură facilă și în siguranță cu partea carosabilă destinată traficului general, la capete.

Suprafata pistei pentru biciclete va fi dintr-un material rigid, stabil, cu un finisaj antiderapant, pe toată lungimea traseului; Se va asigura amenajarea unui sistem de scurgere și evacuare a apei pluviale astfel încât să nu existe pericol de băltire pe suprafața pistei; Pista pentru biciclete va fi proiectată pentru deplasarea cu o viteză de 30 km/h; Soluția tehnică adoptată pentru realizarea structurii rutiere se va încadra și va respecta criteriul DNSH, să nu aducă impact semnificativ asupra mediului, inclusiv utilizarea de materiale obținute prin procedee care nu afectează mediul, anume, se va încerca evitarea utilizării îmbrăcăminților cu materiale care conțin hidrocarburi, și amestecuri complexe (îmbrăcămiți bituminoase). Se va pune accent pe realizarea unor structuri reziliante care să necesite întreținere redusă și care prin tehnologia de producție aduc un impact minimal asupra mediului.

- In satul Zorlencior – 2 km, astfel: latimea culoarului pentru biciclete este de 2 m, fiind cu dublu sens, precum și cu o zona de acostament de 0,50 m latime pe fiecare parte. Delimitarea culoarelor pentru biciclete se face cu marcaj de culoare albă, linie simplă discontinuă. Traectoria bicicletelor este proiectată astfel încât să fie vizibilă.

Pe pista de ciclism profilul transversal care se aplica va avea următoarele elemente geometrice:

- ✓ Platforma pista: 1 x 3,00 m;
- ✓ Partea carosabila: 1 x 2,00 m;
- ✓ Acostament: 2 x 0,50 m;

- In satul Zorlencior – 0,50 km, astfel: lățimea culoarului pentru biciclete este de 1,5 metri pe fiecare sens de circulație, inclusiv marcajul de delimitare, culoarele (sensurile de circulație) fiind amplasate pe fiecare parte a străzilor. Delimitarea culoarelor pentru biciclete se face cu marcaj de culoare albă, linie simplă discontinuă. Traectoria bicicletelor este proiectată astfel încât să fie vizibilă.

Pe traseul de pistă de ciclism propus, profilul transversal care se aplica, va avea următoarele elemente geometrice:

- ✓ Platforma pista: 2 x 1,50 m;
- ✓ Partea carosabila: 2 x 1,00 m;
- ✓ Acostament: 2 x 0,50 m;

Se va asigura o legătură facilă și în siguranță cu partea carosabilă destinată traficului general, la capete.

Suprafata pistei pentru biciclete va fi dintr-un material rigid, stabil, cu un finisaj antiderapant, pe toată lungimea traseului; Se va asigura amenajarea unui sistem de scurgere și evacuare a apei pluviale astfel încât să nu existe pericol de băltire pe suprafața pistei; Pista pentru biciclete va fi proiectată pentru deplasarea cu o viteză de 30 km/h; Soluția tehnică adoptată pentru realizarea structurii rutiere se va încadra și va respecta criteriul DNSH, să nu aducă impact semnificativ asupra mediului, inclusiv utilizarea de materiale obținute prin procedee care nu afectează mediul, anume, se va încerca evitarea utilizării îmbrăcăminților cu materiale care conțin hidrocarburi, și amestecuri complexe (îmbrăcăminți bituminoase). Se va pune accent pe realizarea unor structuri reziliente care să necesite întreținere redusă și care prin tehnologia de producție aduc un impact minimal asupra mediului.

La acest moment, in comuna Zorlentu Mare nu exista infrastructura pentru biciclete care sa fie utilizata de catre localnici sau turisti. Reteaua de transport velo este inexistentă, astfel populatia din zona este descurajata in a folosi bicicleta ca si mijloc de transport alternativ.

Datorita lipsei unei retele de transport velo, utilizatorii de biciclete din zona folosesc reseaua de drumuri si strazi pentru deplasarea cu bicicleta, in acest context utilizatorii de biciclete sunt lipsiti de siguranta in trafic.

Prin infiintarea de tronsoane cu caracter nemotorizat sunt preconizate rezultate in comutarea cetatenilor de la autoturismul propriu la tranzitul cu bicicleta, avand ca si consecinta reducerea emisiilor de CO2.

Pista de biciclete care face obiectul proiectului poate asigura un flux de trafic velo de tranzit reprezentand o alternativa ecologica si sanataoasa de transport pentru cetateni si turisti.

NUME SI PRENUME Isfan Ion Marius

DATA 27.10.2022

SEMNĂTURA

PRESEDINTEDE SEDINTA
JURA ION



Contrasemneaza secretar general,
Lita Tîțiana-Lenuta

ANEXA 1 LA HCL NR. 77/27.10.2022

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

1.3 – Reabilitare moderata a cladirilor publice pentru a imbunatati furnizarea de servicii publice de catre unitatile administrativ-teritoriale

“Infintare piste de biciclete in comuna Zorlentu Mare, judetul Caras-Severin”

1. Descrierea pe scurt a situatiei actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)

Localizare

Regiunea de Dezvoltare Vest s-a constituit cu aprobare guvernamentală la data de 28 octombrie 1998 și este compusă din județele Arad, Caraș-Severin, Hunedoara, Timiș. Situată la confluența unor importante drumuri europene, unde civilizația vestului interacționează cu cea estică, Regiunea Vest - România se învecinează cu Ungaria și Serbia și face parte din Euroregiunea Dunăre - Criș - Mureș - Tisa (DKMT), care implică cele patru județe ale Regiunii Vest, patru comitate din Ungaria și regiunea autonomă Voivodina din Serbia.

Comuna Zorlențu Mare, cu satul aparținător Zorlencior, este situată în partea de nord a județului Caras-Severin, în bazinul Ezeriș, pe valea râului Pogonici, la circa 22 km nord-est de municipiul Reșița. Este străbătut de drumul județean DJ 587 Brebu - Fârliug.

Comuna Zorlențu Mare se învecinează cu:

- teritoriul administrativ al județului Timiș, la nord;
- teritoriul administrativ al comunei Copăcele, la est și nord-est;
- teritoriul administrativ al comunei Brebu, la sud-est;
- teritoriul administrativ al comunei Ezeriș, la sud și sud-vest;
- teritoriul administrativ al comunei Fârliug, la vest și nord-vest.

Populație

Conform recensământului efectuat în 2011, populația comunei Zorlențu Mare se ridică la 1.015 locuitori, în scădere față de recensământul anterior din 2002, când se înregistraseră 1.223 de locuitori. Majoritatea locuitorilor sunt români (91,13%). Pentru 7,98% din populație, apartenența etnică nu este cunoscută. Din punct de vedere confesional, majoritatea locuitorilor sunt ortodocși (91,23%). Pentru 8,08% din populație, nu este cunoscută apartenența confesională.

Cai de acces

Teritoriul administrativ al comunei Zorlențu Mare este străbătut de următoarele trasee de drumuri publice:

- **drumul județean DJ 587** – asigură legătura între localitatea Zorlențu Mare și localitățile Dezești și Brebu;
- **drumul județean DJ 608B** – asigură legătura între localitatea Zorlențu Mare și localitatea Ohaba - Mâtnic;

Turism

Din punct de vedere al punctelor de atracție turistică, pe teritoriul administrativ al comunei Zorlențu Mare, se regăsește Așezare – cod CS-I-s-B-10899 ce datează din Neolitic, Cultura Vinca, amplasată în locul denumit "Icreliște", la 5 km NV de sat.

Populația României a cunoscut, în ultimele decenii, modificări semnificative, în parte datorate tranziției demografice, dar și schimbărilor în plan politic care au avut o influență puternică asupra evoluției fenomenelor demografice. La schimbările care au avut loc în dinamica și structura populației au contribuit și mortalitatea și migrația externă. La nivel național s-a înregistrat o îmbătrânire a populației însă la nivel regional și teritorial există diferențieri în structura pe vârste, diferențieri datorate natalității, dar și fenomenului de migrație internă și externă.

Natalitatea, principala componentă a mișcării naturale a populației a înregistrat o scădere continuă după 1989 fiind un fenomen extrem de sensibil la schimbările de mare amploare ale factorilor socio-economici și legislativi. Tendința actuală este de a crește și a reveni în atenția specialiștilor în proiectarea populației școlare. Singurele măsuri care pot influența în mod pozitiv evoluția demografică sunt cele legate de activitățile economice și de echiparea tehnico-edilitară, măsuri ce depind numai de administrația locală. Astfel sunt necesare investiții pentru reabilitarea și îmbunătățirea infrastructurii educaționale din învățământul obligatoriu.

În acest context, Comuna Zorlentu Mare propune prin prezentul apel de proiecte investiția **"Infântare piste de biciclete în comuna Zorlentu Mare, județul Caras-Severin"**, în vederea îmbunătățirii serviciilor publice oferite la nivelul comunei.

Implementarea acestui proiect contribuie la îmbunătățirea calitatii mediului.

Prin proiectul **"Infântare piste de biciclete în comuna Zorlentu Mare, județul Caras-Severin"**, se va asigura o îmbunătățire a serviciilor publice de care dispune Comuna Zorlentu Mare la momentul actual, ceea ce va duce la creșterea atractivității comunei în special pentru populația tânără.

Comuna Zorlentu Mare a elaborat STRATEGIA DE DEZVOLTARE LOCALA PENTRU PERIOADA 2021-2027. Strategia de Dezvoltare locală a comunei constituie cartea de dezvoltare pe baza potențialului local și a valorificării strategice a acesteia în scopul dezvoltării unei comunități vibrante și prospere. Strategia este un document programatic, un instrument aflat la dispoziția administrației locale pentru o mai bună guvernare și dezvoltare a domeniului local. Astfel, Strategia de dezvoltare constituie în egală măsură „meniul”

necesităților dezvoltării locale, constituind expresia priorităților comunității; în acest sens, strategia oferă baza atât în procesul de prioritizare a proiectelor locale, cât și sursa cea mai echilibrată și transparentă (durabilă) pentru ofertele politice, electorale. Strategia de Dezvoltare Locală se subscrie cerințelor de dezvoltare ale Comunității Europene pe principii de Dezvoltare Durabilă. Dezvoltarea durabilă este dezvoltarea care urmărește satisfacerea nevoilor prezentului, fără a compromite posibilitatea generațiilor viitoare de a-și satisface propriile nevoi. Ea vizează stabilirea unui cadru teoretic stabil pentru luarea deciziilor în orice situație în care se regăsește un raport de tipul om-mediul, fie că e vorba de mediul înconjurător, cel economic sau social. Chiar dacă inițial dezvoltarea durabilă s-a vrut a fi o soluție la criza ecologică, în prezent conceptul s-a extins asupra calității vieții în complexitatea sa, sub aspectul economic și cel social.

2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică

Necesitatea înființării unei piste de biciclete este dată de lipsa unei infrastructuri pentru transportul verde în comună, existând astfel o disparitate față de mediul urban.

Dacă în perioada anterioară de programare, modernizarea infrastructurii rutiere a reprezentat un obiectiv important în strategia de dezvoltare a comunei, în prezent realizarea unei infrastructuri pentru biciclete este în prim plan contribuind la tranziția către un transport verde.

Oportunitatea investiției este data de identificarea unei finanțări nerambursabile pentru realizarea investiției dorite, prin **Planul Național de Redresare și Reziliență** (PNRR), Componenta 10 – Fondul Local, Investiția I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan.

Principalul rezultat ce se urmărește a fi obținut prin proiectul propus spre finanțare este înființarea unei piste pentru biciclete, pe o lungime continuă de 14,5 km.

3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local

Dezvoltarea economică și socială durabilă a zonei rurale este indispensabil legată de îmbunătățirea infrastructurii rurale și a serviciilor de bază existente. Creșterea calitatii vieții în Comuna Zorlentu Mare și a atractivității acesteia, poate fi atinsă prin asigurarea unei infrastructuri de bază corespunzătoare și a unor servicii publice de calitate. Infrastructura de bază trebuie privită în ansamblul ei, și pentru asigurarea acesteia, Comuna Zorlentu Mare a depus eforturi pentru implementarea de proiecte de infrastructura care vizează diverse domenii și arii de interes, general sau specific.

Proiectele de infrastructura, deja implementate la nivel local, sunt:

- Alimentare cu apă în Comuna Zorlentu Mare, sat Zorlentu Mare, Caras-Severin – finanțat prin PNDL;
- Alimentare cu apă în Comuna Zorlentu Mare, sat Zorlencior, Caras-Severin – finanțat prin PNDL;
- Modernizarea rețelei stradale în comuna Zorlentu Mare, județul Caras-Severin – finanțat prin PNDL;
- Achiziție utilaj – finanțat prin PNDR, Masura M1/6B Dezvoltarea și modernizarea localităților rurale;

- Modernizare drum agricol in lungime de 1,1 km in Comuna Zorlentu MARE, judetul Caras-Severin – Buget local.

4. *Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local*

Proiectul propus spre finantare este in corelare cu urmatoarele proiecte in curs de implementare la nivel local:

- Construire sala de educatie fizica, sat Zorlentu Mare, comuna Zorlentu Mare, judetul Caras-Severin – finantat prin CNI;
- Modernizare iluminat public stradal in comuna Zorlentu Mare, judetul Caras-Severin – finantat prin AFM;
- Construire capela mortuara, imprejmuire exterioara in Comuna Zorlentu MARE, satul Zorlentu Mare, judetul Caras-Severin – Buget local.

5. *Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare*

Proiectul propus spre finantare se coreleaza cu un alte proiecte pentru care s-a aplicat deja la finantare, dupa cum urmeaza:

- **“Cresterea eficientei energetice a cladirii - Scoala generala Zorlentu Mare, comuna Zorlentu Mare, judetul Caras-Severin”**, propus spre finantare prin apelul de proiecte *PNRR/2022/C10, Componenta C10 – Fondul Local, I.3 – Reabilitarea moderata a cladirilor publice pentru a imbunatati serviciile publice prestate la nivelul unitatilor administrativ-teritoriale*, in cadrul Primei runde de atragere de fonduri;
- **“Renovare energetica moderata a cladirii Scoala Generala Zorlencior in comuna Zorlentu Mare, judetul Caras-Severin”**, propus spre finantare prin apelul de proiecte *PNRR/2022/C10, Componenta C10 – Fondul Local, I.3 – Reabilitarea moderata a cladirilor publice pentru a imbunatati serviciile publice prestate la nivelul unitatilor administrativ-teritoriale*, in cadrul rundeii a doua de atragere de fonduri.

Conform Ordinului Ministrului in cadrul rundeii a doua, nu există sume prealocate pe categorie de unitate administrativ-teritorială/subdiviziune a UAT, apelul fiind destinat tuturor unităților administrativ-teritoriale și subdiviziunilor municipiului București de pe întreg teritoriul României.

6. *Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții*

Realizarea investitiei, respectiv realizarea pistei de biciclete, contribuie la limitarea poluării și la creșterea rezilienței populației, fiind promovat un mod sănătos de transport. De asemenea, prin crearea unor infrastructuri dedicate, se va asigura o creștere a siguranței în trafic, fiind separate fluxurile ciclabile de cele pietonale sau auto.

Investiția va crea posibilități pentru noi moduri de transport la nivel local, încurajând astfel utilizarea mijloacelor de transport alternative, nepoluante și benefice sănătății utilizatorilor, contribuind la limitarea congestiilor în trafic, a poluării și la creșterea siguranței în trafic.

Totodata, prin realizarea investitiei se va imbunatati infrastructura verde, contribuind astfel la adaptarea localităților la noile cerințe sociale și economice.

7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor

- Comuna Zorlentu Mare se încadrează la categoria de **solicitanți eligibili comune**, pentru investiția I.1.4. Mobilitate urbană verde – asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule ușoare la nivel local/ metropolitan, conform Anexei 1 la Ghidul de finanțare.
- Prin prezentul proiect se propune **realizarea infrastructurii pentru biciclete** pe o lungime de 14,5 km, situat pe teritoriul administrativ al comunei Zorlentu Mare, în intravilanul localității Zorlentu Mare și Zorlencior. Lucrarile de realizare a pistei de biciclete **sunt activități eligibile, conform Anexei numărul 1 la Ghidul de Finanțare.**
- Infrastructura va fi realizată conform prevederilor **Ghidului privind infrastructura pentru biciclete** care prevede cerințele generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice – trasee, parcaje – în vederea asigurării viabilității acesteia.
- Investiția propusă se aliniază cu Planul Urbanistic General al Comunei Zorlentu Mare, precum și cu Strategia de Dezvoltare Locală pentru anii 2021-2027;

Prin prezentul proiect se propune **realizarea infrastructurii pentru biciclete** pe o lungime de 14,5 km, situată pe teritoriul administrativ al comunei Zorlentu Mare, în intravilanul localității Zorlentu Mare și Zorlencior. Infrastructura va fi realizată conform prevederilor **Ghidului privind infrastructura pentru biciclete** care prevede cerințele generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice – trasee, parcaje – în vederea asigurării viabilității acesteia.

Investiția propusă se aliniază cu Planul Urbanistic General al Comunei Zorlentu Mare, precum și cu Strategia de Dezvoltare Locală pentru anii 2021-2027.

Fiind în mediul rural, și neexistând un trafic intens, se vor amenaja:

- În satul Zorlentu Mare – 10 km, astfel: lățimea culoarului pentru biciclete este de 2 m, fiind cu dublu sens, precum și cu o zonă de acostament de 0,50 m lățime pe fiecare parte. Delimitarea culoarelor pentru biciclete se face cu marcaj de culoare albă, linie simplă discontinuă. Traectoria bicicletelor este proiectată astfel încât să fie vizibilă.

Pe pista de ciclism profilul transversal care se aplica va avea următoarele elemente geometrice:

- ✓ Platforma pista: 1 x 3,00 m;
 - ✓ Partea carosabilă: 1 x 2,00 m;
 - ✓ Acostament: 2 x 0,50 m;
- În satul Zorlentu Mare – 2 km, astfel: lățimea culoarului pentru biciclete este de 1,5 metri pe fiecare sens de circulație, inclusiv marcajul de delimitare, culoarele (sensurile de circulație) fiind amplasate pe fiecare parte a străzilor. Delimitarea culoarelor pentru biciclete se face cu marcaj de culoare albă, linie

simplă discontinuă. Traectoria bicicletelor este proiectată astfel încât să fie vizibilă.

Pe traseul de pistă de ciclism propus, profilul transversal care se aplica, va avea următoarele elemente geometrice:

- ✓ Platforma pista: 2 x 1,50 m;
- ✓ Partea carosabila: 2 x 1,00 m;
- ✓ Acostament: 2 x 0,50 m;

Se va asigura o legătură facilă și în siguranță cu partea carosabilă destinată traficului general, la capete.

Suprafata pistei pentru biciclete va fi dintr-un material rigid, stabil, cu un finisaj antiderapant, pe toată lungimea traseului; Se va asigura amenajarea unui sistem de scurgere și evacuare a apei pluviale astfel încât să nu existe pericol de băltire pe suprafața pistei; Pista pentru biciclete va fi proiectată pentru deplasarea cu o viteză de 30 km/h; Soluția tehnică adoptată pentru realizarea structurii rutiere se va încadra și va respecta criteriul DNSH, să nu aducă impact semnificativ asupra mediului, inclusiv utilizarea de materiale obținute prin procedee care nu afectează mediul, anume, se va încerca evitarea utilizării îmbrăcăminților cu materiale care conțin hidrocarburi, și amestecuri complexe (îmbrăcămiți bituminoase).

Se va pune accent pe realizarea unor structuri reziliente care să necesite întreținere redusă și care prin tehnologia de producție aduc un impact minimal asupra mediului.

- In satul Zorlencior – 2 km, astfel: latimea culoarului pentru biciclete este de 2 m, fiind cu dublu sens, precum și cu o zona de acostament de 0,50 m latime pe fiecare parte. Delimitarea culoarelor pentru biciclete se face cu marcaj de culoare albă, linie simplă discontinuă. Traectoria bicicletelor este proiectată astfel încât să fie vizibilă.

Pe pista de ciclism profilul transversal care se aplica va avea următoarele elemente geometrice:

- ✓ Platforma pista: 1 x 3,00 m;
- ✓ Partea carosabila: 1 x 2,00 m;
- ✓ Acostament: 2 x 0,50 m;

- In satul Zorlencior – 0,50 km, astfel: lățimea culoarului pentru biciclete este de 1,5 metri pe fiecare sens de circulație, inclusiv marcajul de delimitare, culoarele (sensurile de circulație) fiind amplasate pe fiecare parte a străzilor. Delimitarea culoarelor pentru biciclete se face cu marcaj de culoare albă, linie simplă discontinuă. Traectoria bicicletelor este proiectată astfel încât să fie vizibilă.

Pe traseul de pistă de ciclism propus, profilul transversal care se aplica, va avea următoarele elemente geometrice:

- ✓ Platforma pista: 2 x 1,50 m;

- ✓ Partea carosabila: 2 x 1,00 m;
- ✓ Acostament: 2 x 0,50 m;

Se va asigura o legătură facilă și în siguranță cu partea carosabilă destinată traficului general, la capete.

Suprafata pistei pentru biciclete va fi dintr-un material rigid, stabil, cu un finisaj antiderapant, pe toată lungimea traseului; Se va asigura amenajarea unui sistem de scurgere și evacuare a apei pluviale astfel încât să nu existe pericol de băltire pe suprafața pistei; Pista pentru biciclete va fi proiectată pentru deplasarea cu o viteză de 30 km/h; Soluția tehnică adoptată pentru realizarea structurii rutiere se va încadra și va respecta criteriul DNSH, să nu aducă impact semnificativ asupra mediului, inclusiv utilizarea de materiale obținute prin procedee care nu afectează mediul, anume, se va încerca evitarea utilizării îmbrăcăminților cu materiale care conțin hidrocarburi, și amestecuri complexe (îmbrăcăminți bituminoase).

Se va pune accent pe relizarea unor structuri reziliente care să necesite întreținere redusă și care prin tehnologia de producție aduc un impact minimal asupra mediului.

- Pista **are o lungime de 14,5 km** – intreg traseul propus;
- Pista de biciclete propusa spre finantare se va realiza in intravilanul localitatii Zorlentu Mare si intravilanul localitatii Zorlencior;
- **Indicatorii obiectivului de investiții:**
 - **numarul** de kilometri piste pentru bicicliști operaționale (km) la nivel local: 14,5 km;
 - Numarul de utilizatori ai pistelor nou construite și amenajate.
- **Încadrarea în perioada de eligibilitate a PNRR:** Perioada de implementare a activităților proiectului nu va depăși data de 30 iunie 2026;
- Vom asigura respectarea principiilor privind dezvoltarea durabilă, protecția mediului, egalitatea de șanse, de gen, nediscriminarea, accesibilitatea;
- În procesul de pregătire, verificare, implementare și durabilitate a contractului de finanțare, solicitantul a respectat și va respecta legislația națională și comunitară aplicabilă în domeniul dezvoltării durabile, protecției mediului, egalității de șanse, de gen, nediscriminare, accesibilitate, sens in care atasam Declarația de angajament (Model A).
- Proiectul va respecta principiul „Do No Significant Harm” (DNSH): În procesul de pregătire, verificare, implementare și durabilitate a contractului de finanțare, solicitantul a respectat și va respecta obligațiile prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH) (“A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului, sens in care atasam Declarația privind respectarea aplicării principiului DNSH în implementarea proiectului (Model E).
- Pista de bicilete nu va fi utilizata economic/comercial, iar accesul va fi asigurat gratuit, pe baze nediscriminatorii, publicului larg;
- Proiectul va lua în considerare nevoile pasagerilor care aparțin grupurilor expuse riscului de discriminare, precum persoane în vârstă, persoane cu dizabilități, în

vederea creșterii accesibilității acestora la facilitățile de transport prin includerea de activități de sprijin pentru a garanta siguranța tuturor persoanelor.

8. Descrierea procesului de implementare

Comuna Zorlentu Mare va asigura managementul proiectului în conformitate cu prevederile Contractului de Finantare, a legislației comunitare și naționale și a instrucțiunilor emise de AMPNRR, cu profesionalism, eficiență și respectarea principiilor DNSH ("Do not significant harm"), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile.

În vederea implementării proiectului vor fi parcurse următoarele activități:

1. Semnarea contractului de finanțare cu AMPNRR.
2. Achiziționarea serviciilor de consultanță pentru managementul proiectului. Activitatea presupune achiziția și prestarea serviciilor de consultanță pentru managementul proiectului, respectiv verificarea respectării tuturor cerințelor din Contractul de Finantare și anexele sale.
3. Intocmirea documentațiilor și obținerea tuturor documentelor/autorizațiilor necesare demarării lucrărilor de construcție (certificat de urbanism, SF, autorizație de construcție, proiect tehnic, detalii de execuție).
4. Achiziționarea serviciilor de consultanță specializată pentru derularea procedurilor de achiziție și realizarea tuturor procedurilor de achiziție de servicii și lucrări conform legislației în vigoare și cu respectarea principiilor DNSH în toate etapele.
5. Execuția lucrărilor și prestarea serviciilor de către ofertantii câștigatori.
6. Realizarea de decontări intermediare conform prevederilor Contractului de Finantare și a procedurilor de implementare.
7. Realizarea decontării finale conform prevederilor Contractului de Finantare și a procedurilor de implementare.

Monitorizarea implementării contractelor de finanțare **din punct de vedere tehnic și financiar** se va realiza de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

➤ După semnarea contractului de finanțare, într-un termen ce nu va depăși **6 luni de la data intrării în vigoare a acestuia**, vom prezenta următoarele documente obligatorii:

- **Certificatul de urbanism** eliberat în vederea obținerii autorizației de construire pentru proiectul aferent cererii de finanțare depuse;
- **Documentația tehnico-economică – SF** (împreună cu devizul general actualizat, întocmit în conformitate cu legislația în vigoare aplicabilă: H.G. nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare. În cerințele documentațiilor de achiziție a serviciilor de proiectare vor fi incluse măsurile privind respectarea obligațiilor prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH).
- **Hotărârea/Decizia de aprobare a indicatorilor tehnico-economici** semnată de către persoana care are dreptul conform actelor de constituire să reprezinte legal solicitantul și să semneze în numele acesteia.

➤ După semnarea contractului de finanțare, într-un termen ce nu va depăși **12 luni de la data intrării în vigoare a acestuia**, vom prezenta următoarele documente obligatorii:

- **Autorizația de construire**, eliberată în vederea realizării investiției aferente proiectului în termen de valabilitate.
- Proiectul tehnic, împreună cu devizul general actualizat, în conformitate cu legislația în vigoare aplicabilă. Se va transmite Hotărârea/ decizia actualizată pentru faza PT sau cu modificările și completările intervenite la faza PT, dacă va fi cazul;
- **Contractul de lucrări încheiat** (inclusiv actele adiționale încheiate), împreună cu devizul general actualizat, cu defalcarea valorii aferente cheltuielilor eligibile din PNRR pe capitole și subcapitole de cheltuieli conform HG nr. 907/2016 și a valorii TVA aferentă acestor tipuri de cheltuieli, inclusiv a cheltuielilor neeligibile și TVA aferent acestora. Contractul de lucrări va cuprinde inclusiv măsuri privind respectarea obligațiilor prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „*No Significant Harm*” (DNSH).
- **Modificări ale Hotărârii de aprobare a proiectului (cererii de finanțare) și a cheltuielilor aferente**, în conformitate cu ultima formă a bugetului (dacă va fi cazul).

După finalizarea lucrărilor de execuție, vom prezenta:

- procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor, în termen de maxim 30 de zile de la data întocmirii acestuia;
- Raport de activitate, prin care se va demonstra îndeplinirea țințelor, până la finalizarea proiectului.
- Cartea tehnică a construcției, raportul dirigintelui și raportul proiectantului, în termen de maxim 30 de zile de la data întocmirii acestora.

Investiția va fi implementată și finalizată în termen de 36 de luni de la semnarea contractului de finanțare, dar nu mai târziu de 30 iunie 2026.

9. Alte informații

NUME SI PRENUME Isfan Ion Marius

DATA 27.10.2022.....

SEMNĂTURA

PRESEDINTEDE SEDINTA
JUȚA ION



Contrasemneaza secretar general,
Lita Titiana-Lenuta